

Erhvervsministeriet

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

Att: Julie Holte og Lærke Bojsen-Møller

Frederiksberg, den 28. august 2018

Vedrørende input til ny Kommission på det erhvervspolitiske område.

Mange tak for tilsendte høring eller opfordring på baggrund af hvilken, jeg hermed ganske kort vil fremføre Danmarks Rejsebureau Forenings (DRF) indspil til den kommende Kommissions indsatsområder.

Efter DRF's opfattelse er der et meget stort behov for, at Kommissionen får revideret Rfor. 261/2004 vedrørende passagerrettigheder ved boardingafvisninger, aflysninger og lange forsinkelser.

Forordningen har været gældende i mere end 13 år og allerede fra dens ikrafttræden, var det mere eller mindre åbenlyst, at regelsættet ikke syntes helt gennemarbejdet, og der har da også været et stort behov fra medlemslandene for udfyldning af reglerne, hvilket delvist er sket via forelæggelse af en imponerende lang række præjudicielle spørgsmål for EU-Domstolen.

Det blev derfor besluttet, at forordningen skulle revideres, og i dag er det rent faktisk mere end 5 år siden, at Kommissionen fremsatte et revisionsforslag til forordningen. Formentlig grundet nogle politiske uoverensstemmelser mellem henholdsvis Spanien og Storbritannien for så vidt angår forordningens geografiske anvendelsesområde, er der beklageligvis ikke sket yderligere med det pågældende revisionsudkast.

Behovet for en revision er som nævnt yderst påkrævet, da forordningen på en række områder må siges at være mangelfuld, ikke tidssvarende og helt overordnet set sikrer den ikke en effektiv fuldbyrdelse af reglerne, hvor sidstnævnte forhold bl.a. har medført, at der beklageligvis er opstået en hel industri af såkaldte "ambulance chasers eller dusørjægere", der mod et gebyr på typisk 25-30% af den kompensation, passageren måtte være berettiget til i henhold til

forordningen, overtager inddrivelsen af passagerens krav. Dette har aldrig været hensigten med forordningen, der netop gennem de nationale håndhævelsesmyndigheder (I Danmark Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen) skulle sikre passageren en billig, effektiv og hurtig håndtering af sagerne, hvilket de danske domstole nu lider under ved at der for tiden er mere end 1000 sager, der bl.a. via ovennævnte virksomhedstyper er indbragt for domstolene.

Senest har transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen i juni 2018 da også udtalt sig om behovet for en hurtigere og mere effektiv håndhævelse.

Henset til ovenstående udfordringer, samt Storbritanniens kommende udtræden af EU, hvorefter der forhåbentlig ikke længere vil være ovennævnte strid om forordningens geografiske anvendelsesområde, synes det derfor oplagt for Kommissionen at fokusere på en hurtig igangsættelse af det revisionsudkast, der mere eller mindre har ligget klar siden 2013.

Til trods for, at det pågældende område ikke hører direkte under Erhvervsministeriets ressort, skal jeg opfordre til at, Erhvervsministeriet drøfter DRF's forslag med Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet, idet den pågældende forordning har endog meget stor indflydelse på erhvervslivet indenfor transport- og rejsebranchen.

For yderligere uddybning, er I meget velkomne til at kontakte mig på nedenstående kontaktoplysninger.

Med venlig Hilsen



Jakob Hahn

Advokat, Afdelingschef

Danmarks Rejsebureau Forening

(Association of Danish Travel Agents and Tour Operators)